

Nachrüstung der Zündungsplus-Leitung (Klemme 15)

Benötigtes Werkzeug:

1. Torx T20 Schraubendreher
2. Kunststoffkeil oder ähnliches
3. Spitzzange
4. Stromprüfer

Benötigtes Material:

1. Reparaturleitung
2. Kabelbinder

Um an den Sicherungskasten im Innenraum zu kommen, sind einige Demontearbeiten erforderlich. Zuerst entfernen sie das Ablagefach links unterhalb des Lenkrades. Dazu öffnen Sie das Fach und ziehen es dann mit einem beherzten waagerechten Ruck in Richtung des Fahrersitzes.

Das vorläufige Ergebnis sollte dann so aussehen:



Jetzt benötigen Sie zur Demontage der Sicherungskastenverkleidung den TORX T20 Schraubendreher oder Biteinsatz. Lösen Sie damit die mit roten Ringen markierten Schrauben.

Nachdem Sie alle Schrauben des obigen Bildes entfernt haben, müssen Sie zwei weitere Schrauben (rote Markierungen) entfernen, die sich links hinter der überlappenden Mittelkonsolenverkleidung befinden.



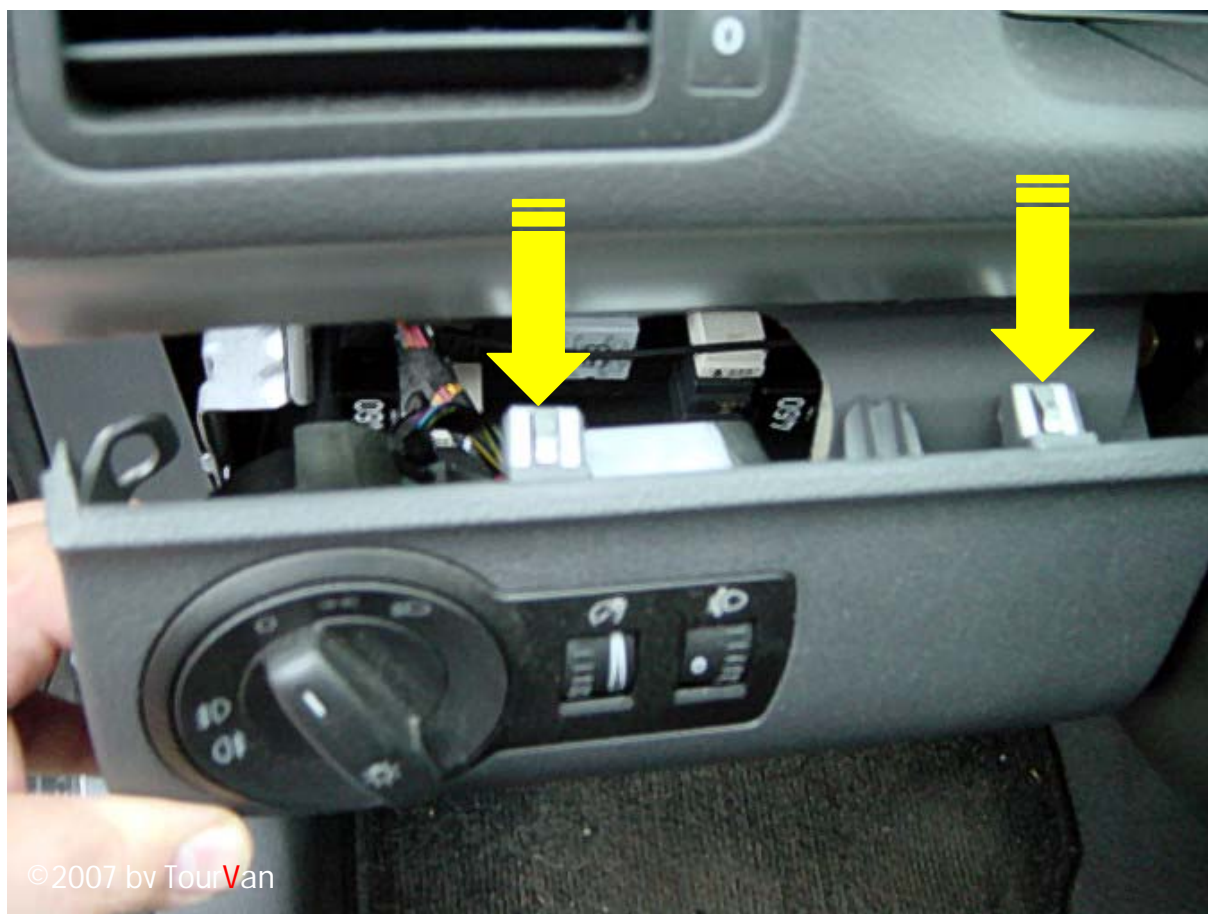
Die letzte zu entfernende Verkleidungsschraube befindet sich hinter der linksseitigen Armaturenbrettverkleidung zwischen Armaturenbrett und der Türe. Zur Demontage der Abdeckung sollten Sie einen Kunststoffkeil (gibt es für kleines Geld beim Freundlichen) verwenden, um Beschädigungen an den Kunststoffteilen des Armaturenbrettes und der Verkleidung zu vermeiden.



Entfernen Sie die mit dem roten Kreis markierte Schraube.



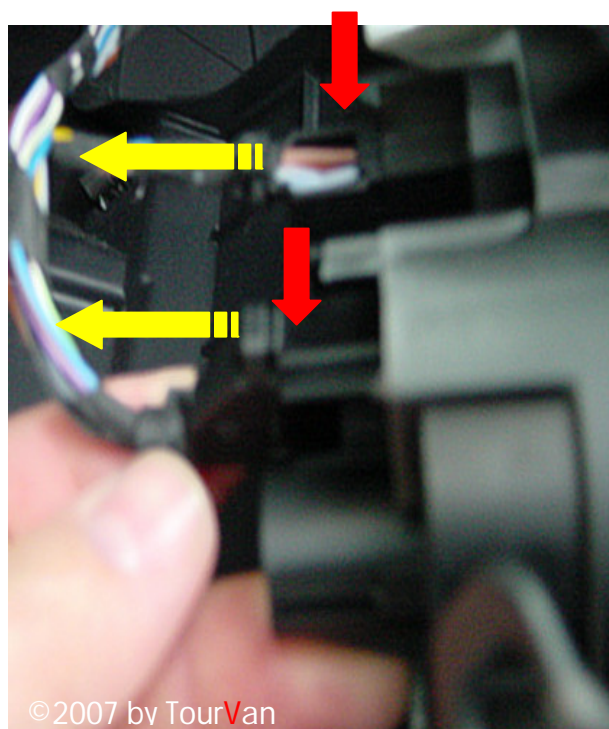
Nun können Sie die Verkleidung durch vorsichtiges Ziehen in Richtung des Fahrersitzes entfernen.



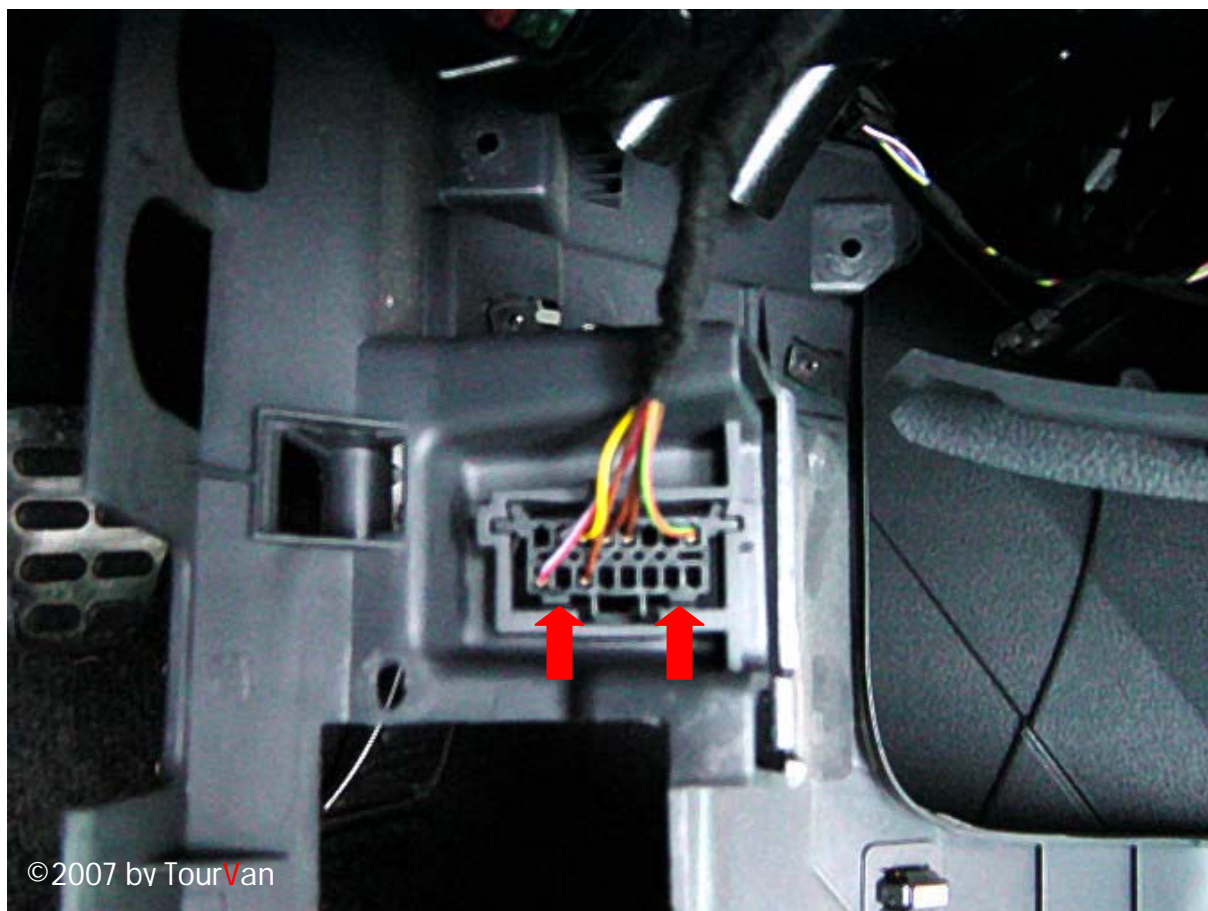
Um Platz zu schaffen, ist es ratsam, die Verkleidung von der Verkabelung des Lichtschalters, der Leuchtweitenregulierung und des Diagnosesteckers zu befreien.

Drücken Sie dazu die Rastnase der Stecker-Verriegelung (roter Pfeil) nach unten und ziehen Sie gleichzeitig den Stecker aus dem Schalter (gelber Pfeil).

Bei der Leuchtweitenregulierung ist die Verriegelung seitlich angebracht.



Um den Diagnosestecker zu entfernen, drücken Sie die rot markierten Rastnasen in Pfeilrichtung und pressen den Stecker nach hinten aus der Verkleidung.



©2007 by TourVan

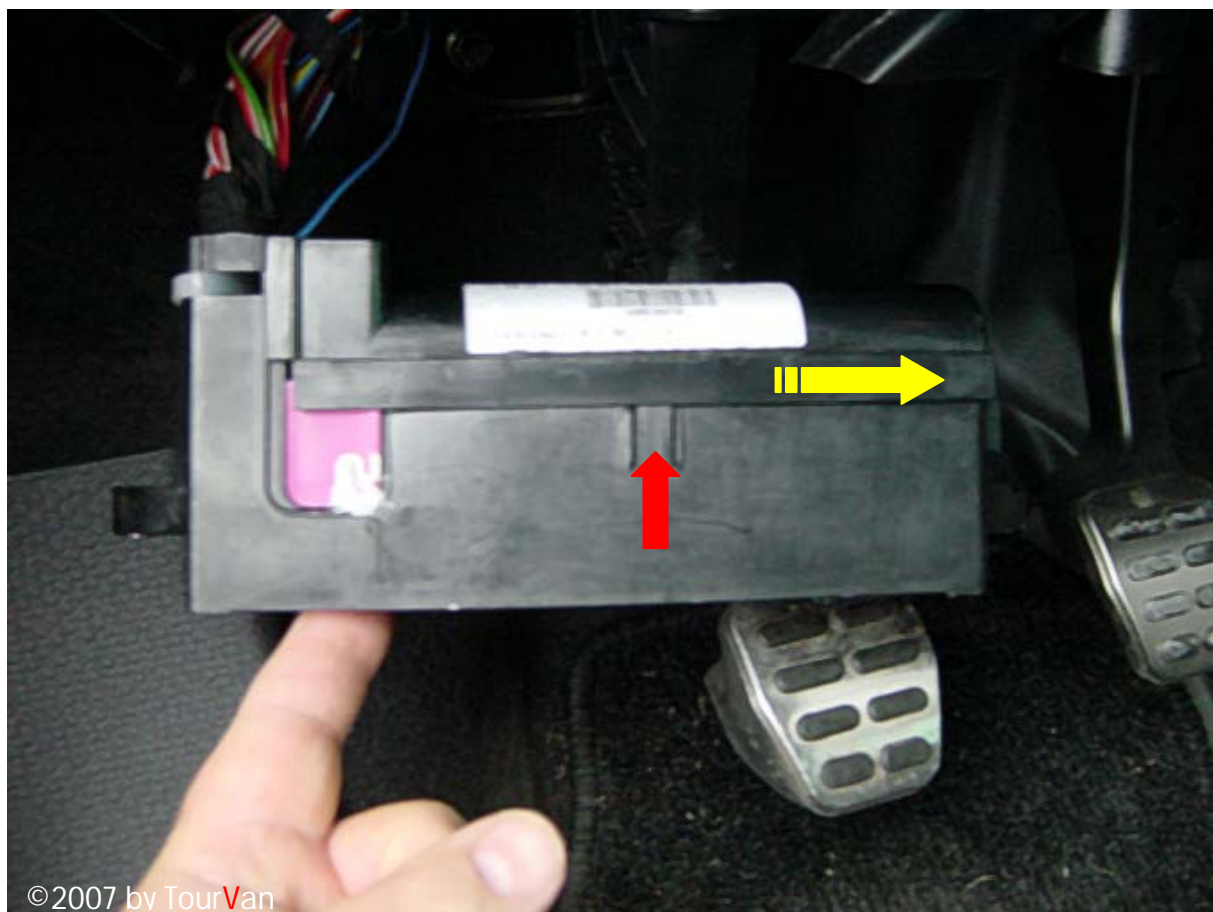
Legen Sie die Verkleidung beiseite, um sie vor unnötigen verkratzen zu schützen.

Jetzt geht es an die eigentliche Demontage des Sicherungskastens. Lösen Sie die zwei rot markierten Schrauben.



©2007 by TourVan

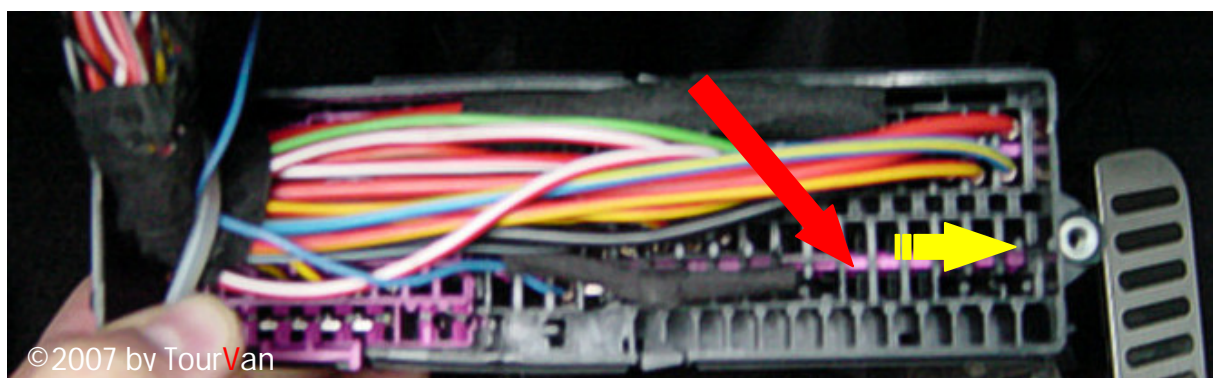
Der Sicherungskasten ist nun lose und Sie können ihn vorsichtig nach vorne holen.



Um die rückwärtige Abdeckung zu entfernen, drücken Sie mit einem Schraubendreher auf die Verriegelungslasche (roter Pfeil) und schieben die Abdeckung in Richtung des gelben Pfeils.

Die Rückseite des Sicherungskastens liegt nun vor Ihnen. Um zusätzliche Kontakte einzusetzen, ist es erforderlich, die lilafarbene Steckverriegelung zu entfernen.

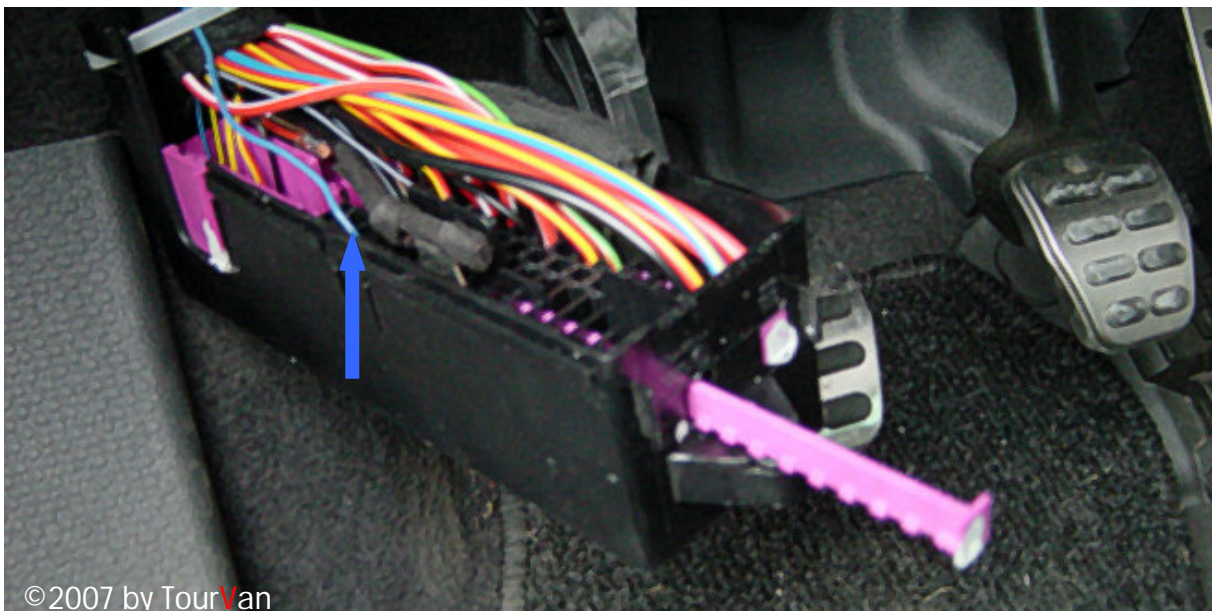
Greifen Sie dazu mit einer Spitzzange in einen freien Steckplatz (z.B. roter Pfeil) und schieben die Verriegelung nach rechts in Richtung des gelben Pfeils.



Nun können Sie die Verriegelung vorne (roter Kreis) greifen und soweit wie benötigt heraus ziehen.

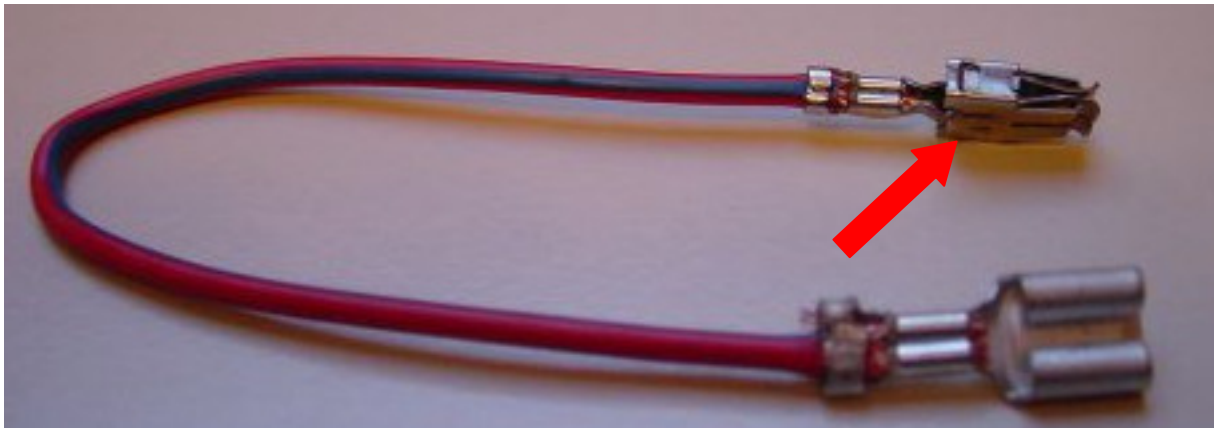


So sollte es dann aussehen.



Sie können jetzt die zusätzliche Zündungsplus-Leitung (hier die blaue Leitung), von der Rückseite des Sicherungskastens aus, einsetzen. Verwenden Sie hierzu am besten eine passende Reparaturleitung, die Sie bei Ihrem Freundlichen bekommen.

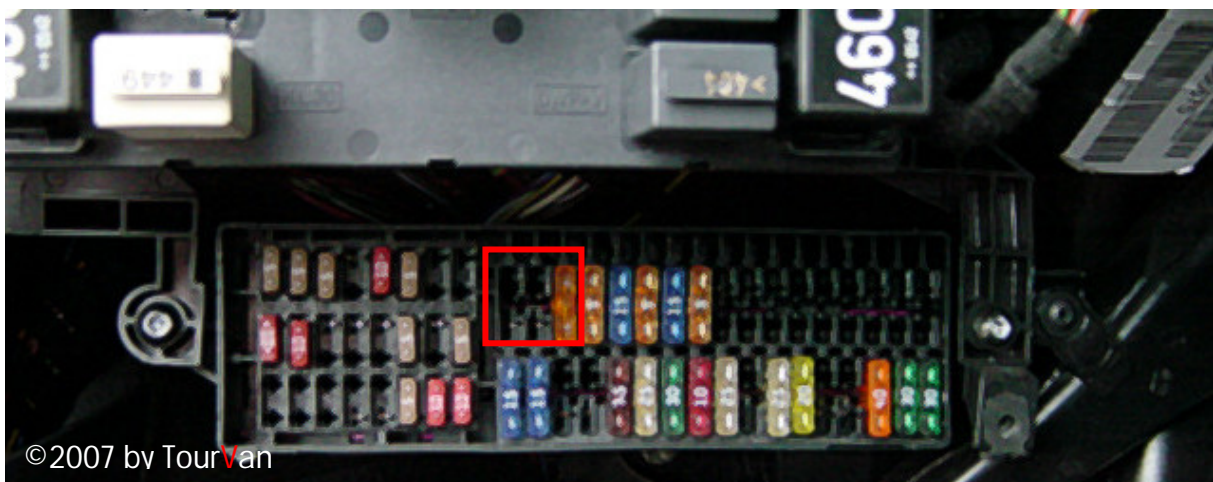
Abb. Reparaturleitung



Der mit dem roten Pfeil markierte Steckkontakt gehört in den Sicherungskasten.

Achten Sie beim einsetzen des Steckers in den Sicherungskasten **UNBEDINGT** auf die Ausrichtung des Kontaktsteckers. Er **MUSS** genau wie die anderen eingesetzt werden. Andernfalls lässt sich die Verriegelung nicht schließen.

Die passenden Steckplätze finden Sie hier (roter Kasten). Überprüfen sie auf **JEDEN FALL** die Steckplätze mit einem Stromprüfer, da je nach Ausstattung andere Belegungen möglich sein können.



Wenn der Kontaktstecker richtig sitzt, schieben Sie die Verriegelung wieder in den Sicherungskasten ein.

Achten Sie bei der anschließenden Kabelverlegung auf knick- quetsch- und scheuerfreie Verlegung. Fixieren Sie das neue Kabel auf dem Weg zum Verbraucher mit Kabelbindern.

Zu guter letzt müssen Sie eine Sicherung mit entsprechender Amperestärke in den entsprechenden Sicherungssteckplatz stecken. Ihre Zündungsplusleitung ist nun Einsatzbereit.

Montieren Sie alle Bauteile in Entgegengesetzter Reihenfolge der Demontage.